



**INSTYTUT KOLEJNICTWA  
OŚRODEK JAKOŚCI I CERTYFIKACJI**

ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa  
tel.: +48 22 47-31-392, tel/fax.: +48 22 612-31-32



AC 128

## *Certyfikat Badania Typu WE*

**Numer certyfikatu: 1467/1/CB/19/RST/PL/724**

Zgodnie z Dyrektywą 2008/57/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 2008 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie zmienioną Dyrektywami Komisji: 2009/131/WE z dnia 16.10.2009 r., 2011/18/UE z dnia 1.03.2011 r., 2013/9/UE z dnia 11.03.2013 r., 2014/39/UE z dnia 10 marca 2014 r. i 2014/106/UE z dnia 5 grudnia 2014 r. potwierdza się, że:

następujący składnik interoperacyjności (charakterystyka w załączonym opisie):

### **Węglowe nakładki stykowe do pantografu typu: F20 E10 SCu oraz F20 E10 20 SCu**

Przedłożony do oceny przez:

**Carbo-Graf Sp. z o. o.**  
ul. Piaskowa 11, 47-400 Racibórz

Produkowany przez:

**Carbo-Graf Sp. z o. o.**  
ul. Piaskowa 11, 47-400 Racibórz

został oceniony przez Jednostkę Notyfikowaną

**Instytut Kolejnictwa**  
ul. J. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa, Polska

przy uwzględnieniu spełnienia mających zastosowanie wymagań zasadniczych odnoszących się do wyżej wymienionych dyrektyw.

Składnik interoperacyjności: **Węglowe nakładki stykowe do pantografu typu: F20 E10 SCu oraz F20 E10 20 SCu** jest zgodny z Techniczną Specyfikacją Interoperacyjności dla podsystemu „Tabor-lokomotywy i tabor pasażerski” (Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r.) oraz normami wymienionymi w załączonym opisie, który jest integralną częścią tego certyfikatu. Załączony opis wyszczególnia dokumentację techniczną oraz zastosowane normy i przepisy.

Badanie Typu WE według modułu CB, zostało przeprowadzone przy zastosowaniu TSI dla podsystemu „Tabor-lokomotywy i tabor pasażerski” (Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r.) i Decyzji Komisji 2010/713/UE z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie modułów procedur oceny zgodności, przydatności do stosowania i weryfikacji WE stosowanych w technicznych specyfikacjach interoperacyjności przyjętych na mocy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE

Niniejszy Certyfikat dla Węglowych nakładek stykowych do pantografu typu: F20 E10 SCu oraz F20 E10 20 SCu charakteryzującego się konstrukcją i parametrami eksploatacyjnymi, które przedstawiono w opisie, jest ważny do dnia **27 stycznia 2024 r.**

**Miejsce i data wydania: Warszawa, 28 stycznia 2019 r.**

**Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej: 1467**

Dyrektor  
Instytutu Kolejnictwa

DYREKTOR

dr inż. Andrzej Żurkowski

